

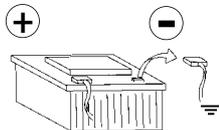
# MANUALE D'INSTALLAZIONE

## CLEAR BOX 2.0

### AVVERTENZE

- Il personale addetto all'installazione non è autorizzato a rimuovere i sigilli garanzia e/o accedere all'interno del prodotto e dei relativi accessori.
- Il personale addetto all'installazione non è autorizzato ad eseguire modifiche e/o adattamenti del prodotto e dei relativi accessori.
- **Il costruttore non si assume nessuna responsabilità per danni causati a cose e/o persone determinati da una non corretta installazione del prodotto o dei relativi accessori.**

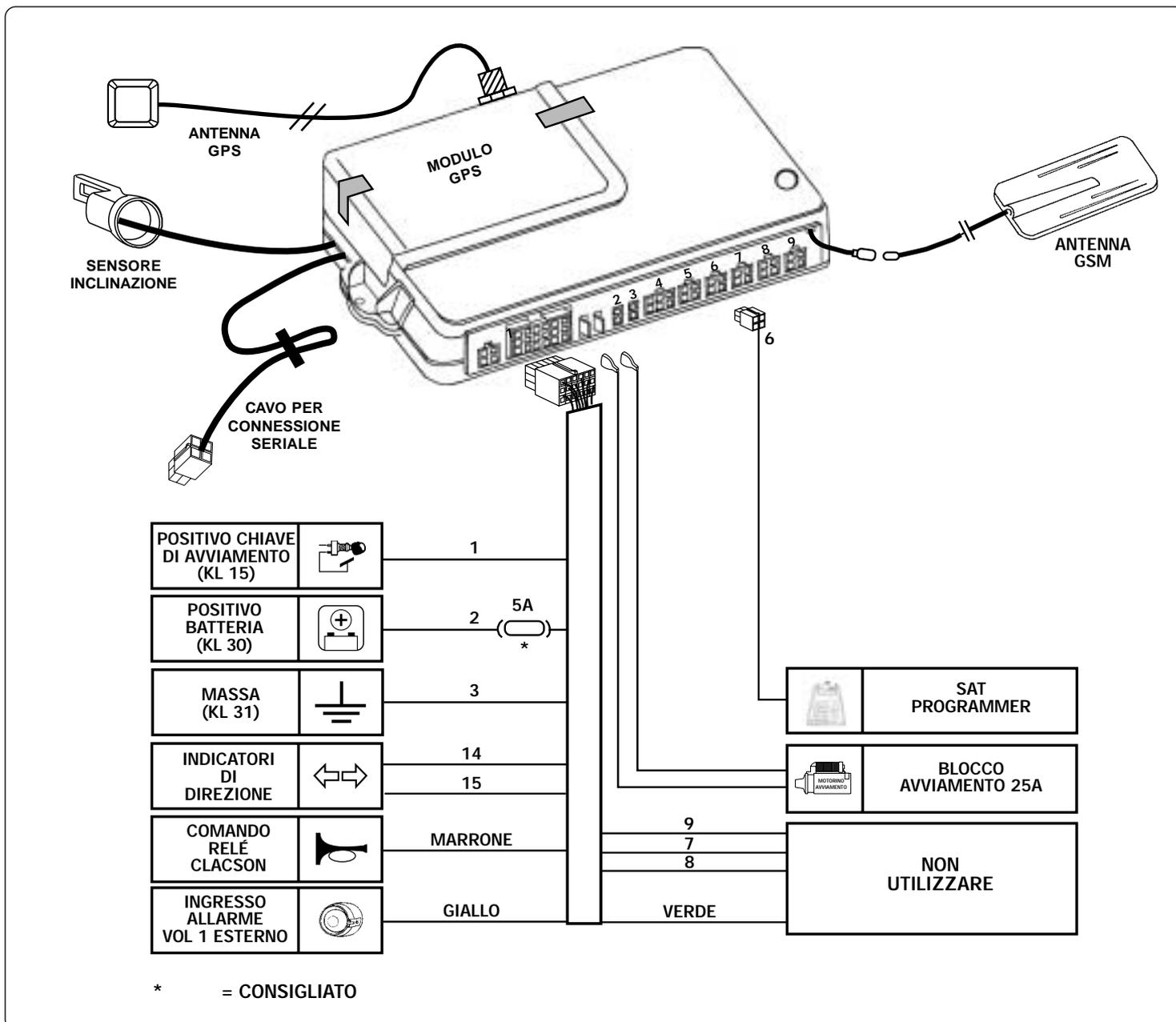
### SCOLLEGARE BATTERIA VEICOLO



### CARATTERISTICHE TECNICHE

Dimensione e peso:.....160x90x30 , 300g  
 Tensione alimentazione:.....12VDC  
 Temperatura:.....-25° +70°C  
 Assorbimento\*:.....<4mA medi  
 \*In condizioni di periferica inserita, a GPS spento, Sat Programmer scollegato e batteria tampone interna carica.

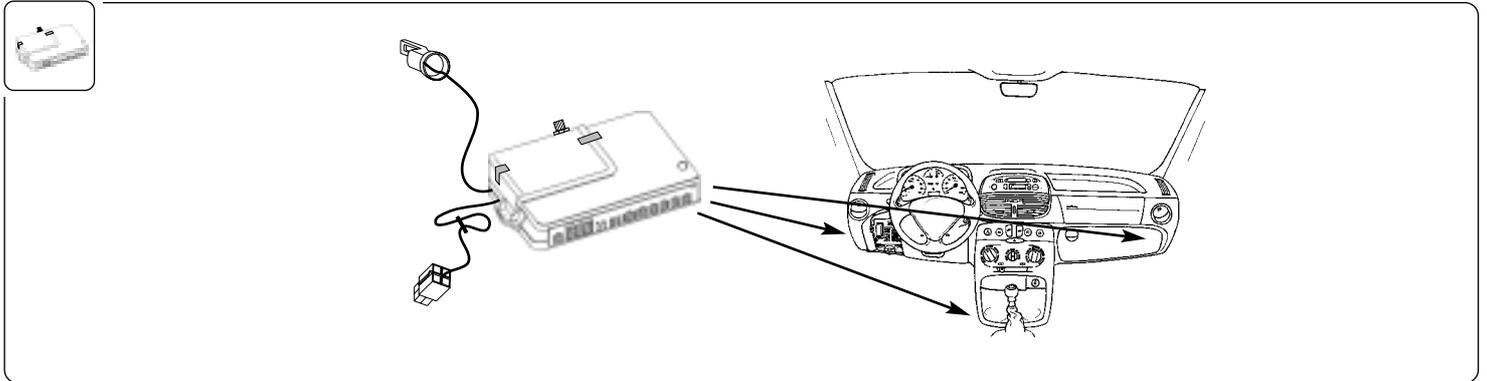
### SCHEMA GENERALE



## ATTENERSI SCRUPolosAMENTE ALLE INDICAZIONI DI INSTALLAZIONE DI SEGUITO RIPORTATE:

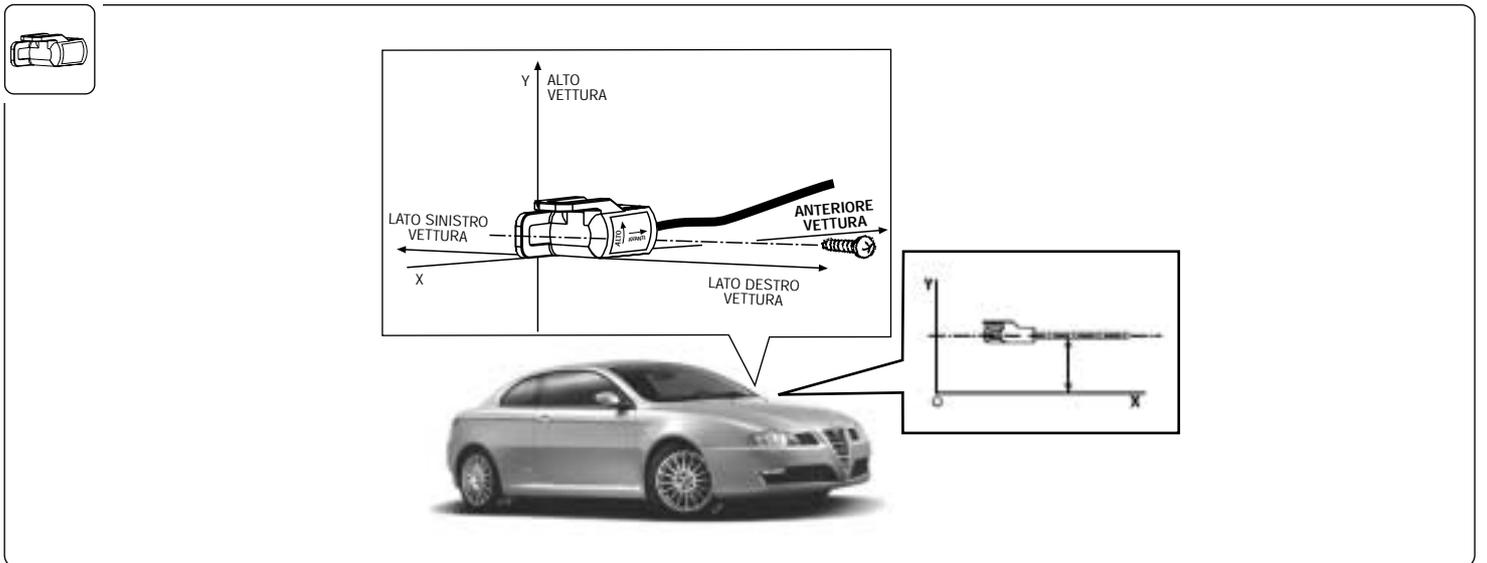
### POSIZIONAMENTO DEL DISPOSITIVO E CABLAGGI

- Posizionare il dispositivo in zone nascoste dell'auto all'interno dell'abitacolo.
- Per effettuare agevolmente le operazioni di diagnosi e controllo è indispensabile posizionare il dispositivo in modo tale da poter essere facilmente raggiungibile con l'apposito cavo del sat programmer.
- Non posizionarlo sotto tappetini, zone di calpestio o di carico.
- Il fascio cavi, ad esclusione delle antenne gps e gsm deve essere della lunghezza adeguata all'installazione scelta, eliminare pertanto i cavi in esubero.
- Tutti i cablaggi devono essere nastrati e ancorati meccanicamente tramite fascettatura.



### POSIZIONAMENTO DEL SENSORE CRASH

- Individuare una superficie piana e rigida (ad esempio parete metallica, supporti cruscotto etc.)
- Mediante la vite di fissaggio posizionare provvisoriamente il sensore;
  - Il sensore deve risultare parallelo al piano stradale (X).
  - Il cavo di uscita deve essere orientato verso il senso di marcia.
- Verificare la posizione tramite apposito menù del Sat Programmer.
- Fissare definitivamente il sensore.

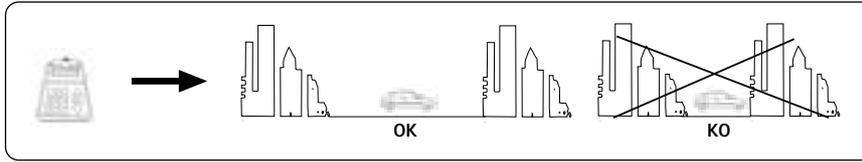


## ANTENNE

- Le antenne non devono essere visibili e facilmente accessibili dall'esterno.
- Non coprire le antenne con parti o vernici metalliche.
- Pulire con cura la superficie di fissaggio.
- Le antenne sono resinate e possono essere posizionate anche all'esterno del veicolo (es: sotto il paraurti, all'interno di un fanale...).
- Una volta scelta la posizione delle antenne, verificarne la buona ricezione: collegare il Sat Programmer e tramite le apposite funzioni (vedi manuale relativo) verificarne il buon funzionamento.

### Per antenna GPS:

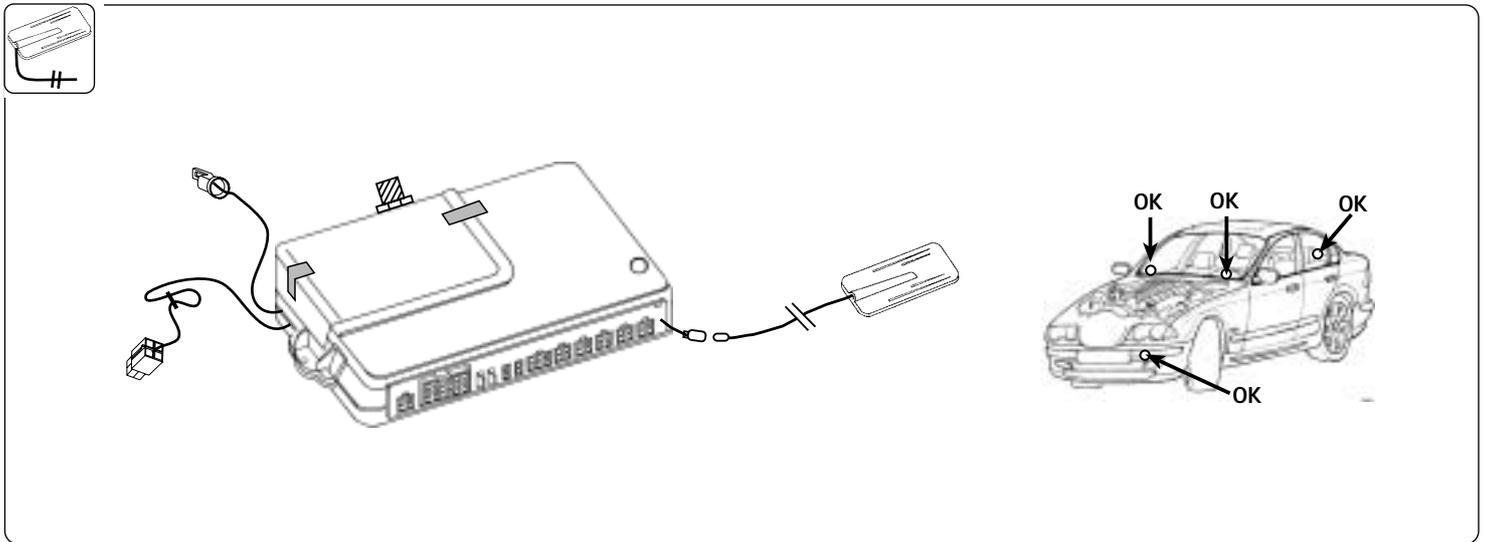
- Posizionare la vettura in campo aperto lontano dagli edifici di una certa altezza e verificare la buona ricezione tramite Sat Programmer.



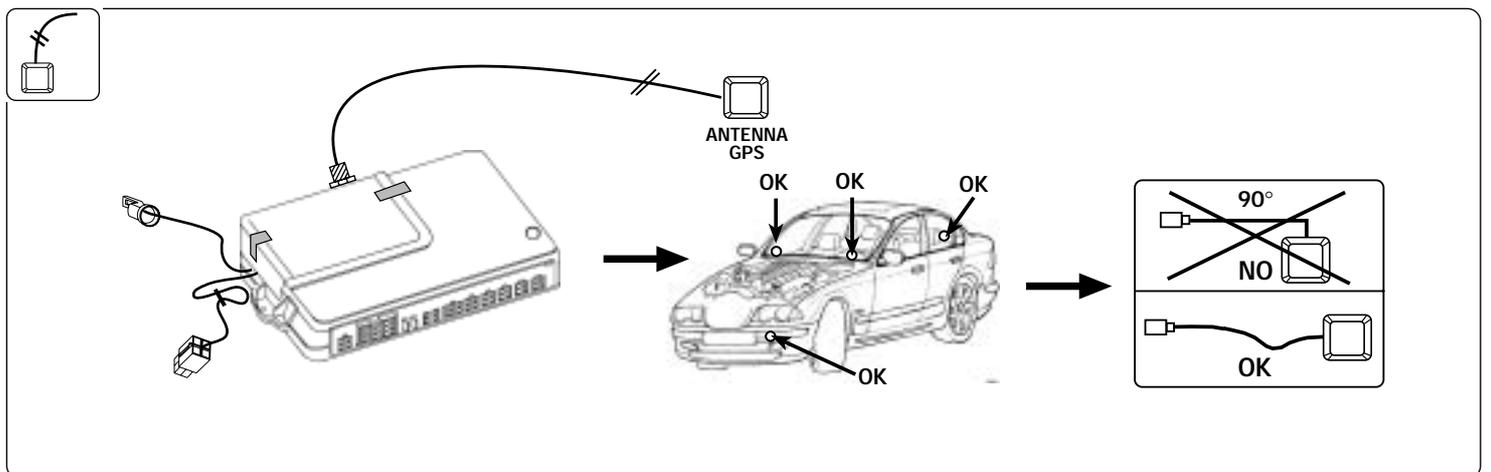
### Fissaggio:

- Su parti metalliche tramite la parte magnetica dell'antenna.
- Su parti plastiche tramite velcro adesivo presente in confezione.

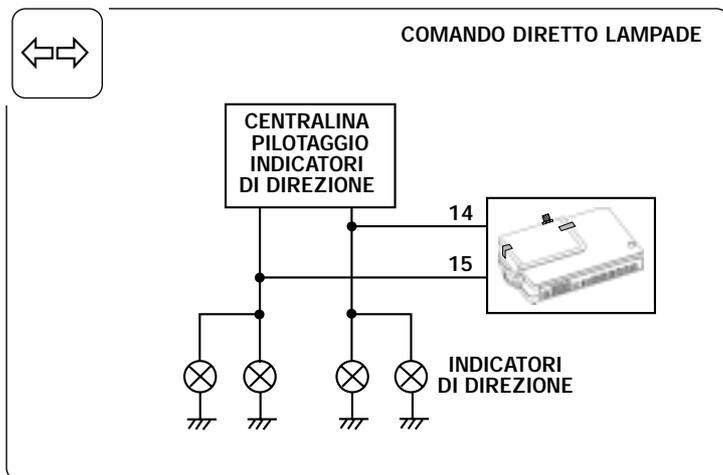
## COLLEGAMENTO ANTENNA GSM



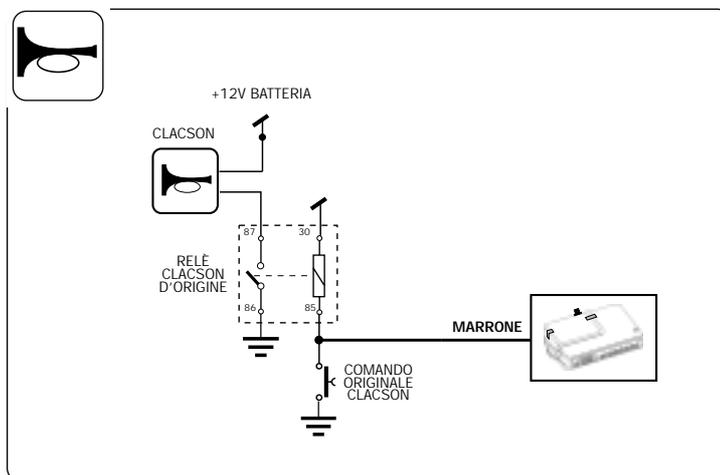
## COLLEGAMENTO ANTENNA GPS



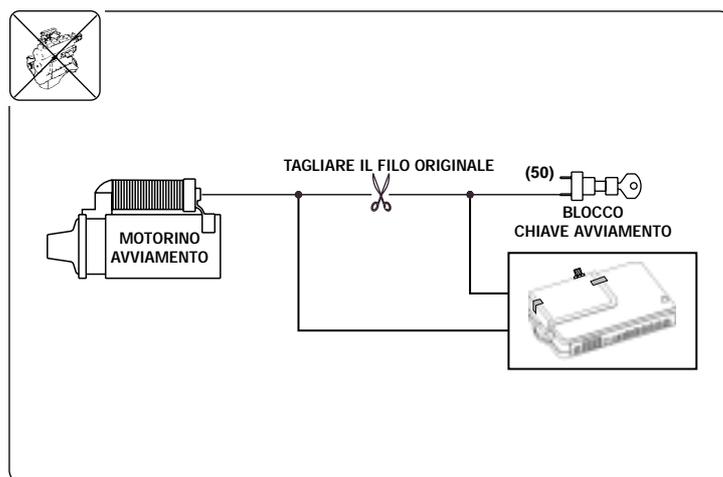
## INDICATORI DI DIREZIONE



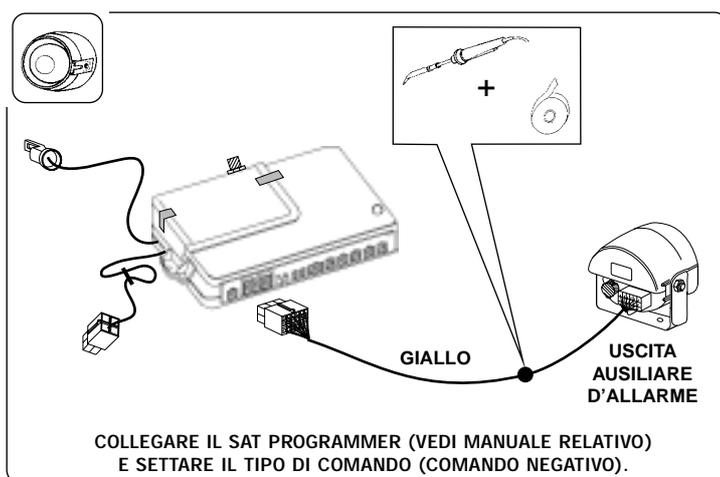
## COMANDO RELÉ CLACSON



## COLLEGAMENTO BLOCCO AVVIAMENTO (25A)



## INGRESSO PER ALLARME ESTERNO (VOL.1)



## INFORMAZIONI

Per qualsiasi informazione e indicazione sui collegamenti di ogni veicolo fare riferimento alle schede tecniche di prodotto disponibili presso il servizio di Assistenza Tecnica Post Vendita MetaSystem ai seguenti recapiti:

**Help Desk Tecnico:** da LUN al VEN dalle ore 9:00 alle 12:30 e dalle 14:00 alle 18:30; il SAB dalle 9:00 alle 12:30.

**Numero Verde:** 800 011 057

**Centralino:** 0522 364 111

**Fax:** 0522 364 144

**E-mail:** assistenza.caralarm@metasystem.it